

**APPEL À COMPÉTENCES**  
REQUEST FOR INFORMATION (RFI)

**Location d'hélicoptères bombardiers d'eau (HBE), avec équipage et maintenance associée, pour des missions de lutte contre les feux de forêts et d'espaces naturels, des missions d'emport de personnels et d'emport de matériel au profit de la Direction générale de la sécurité civile et de la gestion des crises (DGSCGC) du Ministère de l'Intérieur**

**Pouvoir adjudicateur**

Représentant du pouvoir adjudicateur :

L'Etat, ministère de l'intérieur

Direction de l'évaluation de la performance, de l'achat, des finances et de l'immobilier (DEPAFI)

Service de l'achat, de l'innovation et de la logistique du ministère de l'intérieur (SAILMI)

Place Beauvau – 75008 Paris

Personne publique dite « bénéficiaire » :

L'Etat, ministère de l'Intérieur

Direction générale de la sécurité civile et de la gestion des crises (DGSCGC)

Place Beauvau – 75008 Paris

## Contexte et objet de la consultation

### 1- Présentation de la DGSCGC

Créée le 07 septembre 2011, à la demande du Président de la République, la direction générale de la sécurité civile et de la gestion des crises (ci-après dénommée « DGSCGC ») est la structure centrale responsable de la planification, de la gestion des crises et des accidents de la vie courante, qu'ils surviennent en France ou à l'étranger.

Placée sous l'autorité d'un préfet et basée à Paris, la DGSCGC compte dans ses rangs 2 500 personnels civils et militaires répartis sur 80 sites.

Le directeur général est chargé :

- De garantir la cohérence de la Sécurité civile au plan national, d'en définir la doctrine et d'en coordonner les moyens ;
- De l'évaluation, de la préparation, de la coordination et de la mise en œuvre des mesures de protection, d'information et d'alerte des populations, de la prévention des risques civils de toute nature, de la planification des mesures de Sécurité civile ;
- Des actions de secours visant à la sécurité des personnes et des biens, en temps de paix comme en temps de crise ;
- Des moyens d'intervention de la sécurité civile ;
- De la déclinaison territoriale des plans gouvernementaux et de l'élaboration, de l'actualisation et du suivi des plans qui relèvent de la responsabilité directe du ministre de l'Intérieur afin d'assurer la protection du territoire et des populations face aux différentes menaces ;
- De l'organisation et du maintien en condition opérationnelle du dispositif ministériel de situation d'urgence et des capacités de gestion interministérielle des crises.

Pour l'ensemble de ses missions, il s'appuie sur les préfets de zone de défense et de sécurité.

La DGSCGC, sous l'autorité du directeur général assisté d'un adjoint, chef de service, comprend :

- L'inspection générale de la sécurité civile (IGSC) ;
- La direction des sapeur-pompiers (DSP) ;
- La sous-direction de la planification, de l'anticipation et de la gestion des crises (SDPAGC) ;
- La sous-direction des moyens nationaux (SDMN) ;
- La sous-direction des affaires internationales, des ressources et de la stratégie (SDAIRS) ;
- Un Etat-major de la sécurité civile (EMSC) dont le centre opérationnel de gestion interministérielle des crises (COGIC) ;
- Le cabinet.

La direction générale de la Sécurité civile dispose de moyens aériens en propre et est en charge de la réalisation de missions de secours à la personne et de lutte contre les feux de forêts et d'observations et de liaisons. Pour cela, ses services sont chargés du maintien en condition opérationnelle et de la mise en œuvre de la flotte et des équipages des 58 aéronefs (23 avions et 35 hélicoptères) de la sécurité civile, répartis sur l'aéroport de Nîmes-Garons, ainsi que sur 23 bases hélicoptères (et 8 détachements saisonniers) présentes sur l'ensemble du territoire, y compris en Outre-Mer.

Le directeur général de la Sécurité civile et de la gestion des crises dispose du service de l'achat, de l'innovation et de la logistique du ministère de l'Intérieur (SAILMI) pour mettre en œuvre la commande publique sur le périmètre du programme Sécurité civile, proposer toute mesure de mutualisation et de rationalisation des achats des services d'incendie et de secours et exercer l'autorité fonctionnelle sur l'établissement de soutien ouest.



### **Descriptif des prestations attendues :**

La direction générale de la sécurité civile et de la gestion des crises (DGSCGC) du ministère de l'Intérieur souhaite renforcer son dispositif aérien de lutte contre les feux de forêts par plusieurs moyens hélicoptés bombardiers d'eau.

Cet appel à compétences, dit également « sourcing », a pour objet de connaître l'état du marché dans le domaine de la location d'hélicoptères, aussi bien utilisée pour des activités de lutte contre les incendies que pour des missions d'emport de personnels et d'emport de matériel. Il a vocation à identifier les potentiels acteurs et leur savoir-faire ainsi qu'à étudier la faisabilité du besoin de la DGSCGC.

Les résultats de cette consultation pourront être utilisés par le pouvoir adjudicateur pour formuler un besoin adapté aux capacités des opérateurs économiques.

La présente consultation invite les sociétés intéressées à faire connaître leurs compétences en répondant à l'appel à compétences dont les modalités d'accès sont précisées ci-dessus.

### **Description des prestations:**

La location des moyens hélicoptés est dite en « wet lease », c'est-à-dire avec équipage et maintenance associée.

Pour la présente consultation, est entendu par :

- « **Hélicoptère léger** » : les appareils dont la capacité d'emport est inférieure à 4 tonnes ou 3 500 litres d'eau.
- « **Hélicoptère lourd** » : les appareils dont la capacité d'emport est égale ou supérieure à 4 tonnes ou 3 500 litres d'eau et inférieure à 6 tonnes.
- « **Hélicoptère super lourd** » : les appareils dont la capacité d'emport est supérieure à 6 tonnes ou 5 500 litres d'eau.

Les moyens seront engagés pendant la période dite « estivale », entre le 1<sup>er</sup> juin et le 30 septembre, prépositionnés dans les Zones de défense et de sécurité selon les besoins opérationnels, en France métropolitaine et Corse. Il est possible d'engager également de façon ponctuelle un ou des hélicoptères en Europe dans le cadre du mécanisme européen « rescEU ».

En dehors de la saison estivale métropolitaine, un hélicoptère lourd pourrait être pré-positionné sur les départements d'Outre-Mer (exemple Réunion) en fonction des risques.

En dehors de la saison estivale, un à deux hélicoptères lourds peuvent être mobilisés sur des missions multi-rôles.

Les moyens hélicoptés seront employés essentiellement pour :

- Des missions de bombardier d'eau sur des départs de feu ou sur des feux établis.
- Des missions d'emport de personnels et d'emport de matériel dans le cadre d'une mission de lutte contre les feux de forêts.

Accessoirement en fonction des besoins, les moyens hélicoptérés pourront :

- Réaliser des missions de guet aérien sur un secteur à pression incendiaire élevée.
- Etre prépositionnés sur les lieux d'un sinistre en cours d'extinction.
- Etre prépositionnés pour une ou plusieurs journées sur une autre base que la base habituelle.

### **QUESTIONS :**

Si votre société est en mesure de répondre à une partie ou à l'ensemble des besoins précités, nous vous remercions de bien vouloir répondre aux questions via le fichier en version Excel « RFI-HBE\_2027 », en **langue française**.